

Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje Mustola

Lappeenrannan kaupunki
Elinvoima ja kaupunkikehitys/kadut ja ympäristö
Villimiehenkatu 1
53100 Lappeenranta

Ohje hyväksytty (pvm):19.8.2019 , päivitetty 19.03.2024 Ohjeesta vastaa: Topi Kangas

1. Soveltamisala ja määritelmä

Ohjetta noudatetaan Mustolan satamassa, Lappeenrannan kaupungin radanhaltijan hallinnoimalla rataverkolla.

Ohje on osa Mustolan satamassa, Lappeenrannan kaupungin radanhaltijan hallinnoimalla rataverkolla turvallisuussuhtaan sisältyvää turvallisuusjohtamisjärjestelmää.

Ohje sisältää Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen Trafi/57058/03.04.02.00/2015 (Käyttötoiminta ja liikenteenhallinta ratatiejärjestelmässä) ja Trafi/14975/03.04.02.00/2016 (Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto – osajärjestelmä) edellyttämät radanhaltijan ohjeistukset rautatieyritykselle.

VAK-ratapihat, Asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä (195/2002 muutoksineen).

2. Tiedot rataverkosta

Yksityiskohtaiset tiedot raiteistosta löytyvät raiteistokaaviosta. Päivämäärällä 19.8.2019 oleva raiteistokaavio on tämän ohjeen liitteenä (Liite 1). Tätä ohjetta tulee päivittää aina ajan tasalla olevalla raiteistokaaviolla, joka on saatavilla Väyläviraston extranet. sivustolla.

Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 20 km/h. Poikkeamat tästä osoitetaan liikennemerkeillä.

Rataverkolla on toisen asteen liikenneohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan. Alueelle annetaan lupa tulla vain yhdelle yksikölle kerrallaan.

3. Rataverkolla käytettävät opastimet ja merkit

Rataverkolla käytetään Väyläviraston ohjeen RATO osan 17 Radan merkit ja merkinnät, mukaisia opastimia ja ratamerkkejä.

4. Vaihtotyö

Mustola, pääportti 05 458 5197

Ennen lähtöä Lappeenrannan liikennepaikalta vaihtotyöyksikkö pyytää luvan Mustolaan siirtymiseen pääportilta. 05 458 5197

Ennen Mustolasta poistumista vaihtotyöyksikkö pyytää Pajarin kauko-ohjaukselta luvan siirtyä Lappeenrannan ratapihalle.

Mustolan sataman raiteistoilla voi liikennöidä vain yksi yksikkö kerrallaan. Pääsyä Mustolan sataman raiteistoille ei voida antaa, mikäli raiteistoilla suoritetaan ratarakenteisiin kohdistuvia töitä.

Vaihtotyön viestinnässä käytetään suomen kieltä.

Vaihtotyössä rautatieliikenteen harjoittaja vastaa työnnettävien vaunujen etupään näkyvyydestä.

Vaarallisten aineiden kuljettamiseen käytettävissä vaunuissa on oltava määräysten mukaiset merkinnät. Vaarallisten aineiden vaihtotöitä ja kuormaamista suorittavalla henkilöstöllä pitää olla tai antaa koulutusta vaarallisten aineiden kuljettamisesta tai käsittelystä. Siirto suoritettava aina veturin avustuksella.

5. Poikkeustilanteissa toimiminen

Poikkeustilanteesta ilmoitetaan aina poikkeamaraportilla. (Liite 2) Poikkeamaraportti lähetetään kunnossapitopäällikkö Topi Kankaalle sekä rataisännöitsija Tapio Ruuskaselle, Welado Oy. Ohjeistus poikkeamaraportissa:

- Ilmoitus VR-Yhtymä: VR-TUTTI järjestelmän kautta
- Muut: radanhaltijalle Lappeenrannan kaupunki, Kadut ja ympäristö, kunnossapitopäällikkö Topi Kangas
- Rataisännöitsijä Tapio Ruuskanen, Welado Oy puh. 040 564 3159 Vaihteen auki ajosta on ilmoitettava aina poikkeamaraportilla.

Aukiajon jälkeen vaihteessa liikennöinti on kielletty niin kauan kuin vaihde on käyty mittaamassa ja tarkastamassa päällysrakennepätevyyden omaavan henkilön toimesta.

6. Ratarakenteisiin kohdistuvat työt

Työhön on oltava rataverkon haltijan lupa. Mustolan satamassa luvan myöntää Lappeenrannan kaupungin Kadut ja ympäristö.

Ratatyössä vaadittavat pätevyudet: Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset 39/2018 ohjeen vaatimusten mukaiset pätevyudet.

Radan rakenteisiin sekä vaihteisiin liittyvissä töissä vaaditaan vastuuhenkilöltä päällysrakennepätevyys.

Ratarakenteisiin liittyvissä töissä pyydetään työlupa Mustolan sataman satamavalvojalta Timo Suoniolta tai Mustolan pääportilta. Työn valmistuttua työn suorittaja ilmoittaa siitä sekä satamavalvojalle, että pääportille. Siinä yhteydessä työn suorittaja kertoo mahdolliset rajoitteet raidekaluston liikkumiseen rataan kohdistuvien töiden jäljiltä.

Ratapihan alueella työskentelevän on käytävä perehdytyksessä kahden vuoden välein. Rata- ja satama-alueella on noudatettava alueen nopeusrajoituksia.

Junaliikenneturvallisuudesta on huolehdittava siten, että työryhmässä on vähintään yksi ratatyöstä vastaava henkilö, joka on yhteydessä junatoimistoon ja vuoro esimiehen, jolla on käsitys rautateitse liikkuvasta kalustosta ja sen aikatauluista. Rautateitse liikkuvalla kalustolla on nopeusrajoitus 20 km/h.

Tieliikenteellä koko alueella nopeusrajoitus 30 km/h.

Ratatyöilmoitus tehdään Mustolan sataman pääportille +358 5 458 5197

mustola.portti@lappeenranta.fi

7. Yhteystiedot

Ilmoitukset alueelle saapumisesta: Mustolan sataman pääportille 05 458 5197 tai
Satamavalvojalle Timo Suonio 040 662 0343

Porttien avaaminen satamaan saavuttaessa:

- Rautatieportit pidetään avoinna kello 05.00 – 22.00 välisenä aikana
Ratarakenteisiin liittyvien töiden ilmoitukset:
- Satamavalvoja Timo Suonio 040 662 0343 ja
- Mustola, pääportti 05 458 5197

Ilmoitukset havaituista puutteista:

- VR-Yhtymä: VR-TUTTI järjestelmän kautta
- Satamavalvoja Timo Suonio 040 662 0343
- Muut: radanhaltijalle Lappeenrannan kaupunki, Kadut ja ympäristö,
kunnossapitopäällikkö Topi Kangas 040 144 0330
- radan päällysrakenteen kunnonvalvonta, rataisännöitsijä Tapio Ruuskanen
040 564 3159

8. Poikkeus- ja hätätilanteiden yhteyshenkilöt ja yhteystiedot

Yleinen hätänumero 112

Satamavalvoja Timo Suonio 040 662 0343

VR Transpoint Mika Nousiainen Ryhmäesimies, 040 8636413

Fenniarail Oy Juha Vuorinen turvallisuuspäällikkö, 040 189 5362

Tulli Lappeenranta, Juha Vanhanen 040 332 5198

Vartiointiliike Avarn Security Oy

Lappeenrannan kaupunki, Kadut ja ympäristö, kunnossapitopäällikkö Topi Kangas puh
040 144 0330

Sähkölaitoksen vikailmoitukset (myös lämpö/maakaasu)

020 177 6300 tai 050 576 6351

Virka-aikana klo 7 - 16, 05-451 2247